



TOYOTA, AB1, AYGO

samochód osobowy, hatchback

998 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji	2015
VIN	JTDKGNEC50N134350
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	284 182 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	51
Paliwo	benzyna, gaz płynny (propan butan)
Emisja CO ₂	95
Norma euro	EURO 6*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	4
Liczba miejsc siedzących	4
Masa własna pojazdu	875 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1240 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2340 mm
Rozstaw kół (średni)	1425 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	26.06.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E11*2001/116*0236*12
Kategoria	M1
Wersja	KGB40L-AHMGKW(2N)
Wariant	KGB40(H)
Typ	AB1

3. Oś czasu



2015 — Rok produkcji

16.05.2016		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
17.05.2016		Pierwsza rejestracja w Polsce
25.05.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.05.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: TK/022 Odczytany stan drogomierza: 40 869 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.06.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.06.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: TK/022 Odczytany stan drogomierza: 87 758 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.04.2019		Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
24.05.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.05.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: TK/022 Odczytany stan drogomierza: 128 303 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.05.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: TK/022 Odczytany stan drogomierza: 169 020 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.05.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.05.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SB/028 Odczytany stan drogomierza: 191 402 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.05.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SB/028 Odczytany stan drogomierza: 239 039 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.05.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SB/028 Odczytany stan drogomierza: 284 182 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	31.12.2023
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	284 182 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EEG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.